

# GA13000



## Air-Cooled Gas Engine

### CARATTERISTICHE

- Motore GENERAC G-FORCE OHV
- Combustibile: funzionamento a gas naturale o gpl
- Regolatore elettronico di giri
- Cofanatura insonorizzante in alluminio
- Tecnologia True Power™
- Controller LCD Evolution digitale multilingue a due righe
- Indicatori LED di stato del sistema e intervalli di manutenzione
- Connettore flessibile del tubo del carburante
- Standard di comunicazione Wi-Fi
- Monitoraggio remoto Wi-Fi gratuito Mobile Link™ tramite app
- Garanzia limitata di 5 anni

### GENERATORI DI POTENZA AUTOMATICI DI BACKUP

Compatibile con quadro di commutazione LTS (accessorio)

### PERFORMANCE

Potenza nominale massima ESP (GPL)	VA	13000
Potenza nominale massima ESP (gas naturale)	VA	13000
Frequenza	Hz	50
Tensione	V	230
Fasi		1
Fattore di potenza	cos φ	1



Definizioni di rating - Standby: applicabile per fornire alimentazione di emergenza per la durata dell'interruzione dell'alimentazione di rete. Non è disponibile alcuna capacità di sovraccarico per questa potenza.

(Tutti i valori nominali secondo BS5514, ISO3046 e DIN6271).

I KVA e la corrente massima sono limitati da fattori come il potere calorifico del carburante, temperatura ambiente, altitudine, potenza e condizioni del motore, ecc. La potenza massima diminuisce di circa il 3,5 per cento per ogni 305 metri sopra il livello del mare; e diminuirà anche dell'1% per ogni 6 ° C sopra i 16 ° C.

## Motore

Marca Motore	Generac	
Modello	G-FORCE 1000 SERIES	
Tipo	OHV	
Sistema di raffreddamento	Aria	
Numero e disposizione cilindri	2 a V	
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	999
Rapporto di Compressione	9.5:1	
Sistema di avviamento	Elettrico	
Circuito Elettrico	V	12
Regolatore di velocità	Elettronico	
Numero giri motore	rpm	3000
Capacità carter olio	l	1.6
Carburante	Gas Naturale o GPL	
• Gas Naturale: consumo carburante al 50%	m <sup>3</sup> /h	4.02
• Gas Naturale: consumo carburante al 100%	m <sup>3</sup> /h	6.48
• GPL: consumo carburante al 50%	l/h	5.58
• GPL: consumo carburante al 100%	l/h	8.86

Nota: il tubo del carburante deve essere dimensionato per il pieno carico. Pressione del carburante minima richiesta a tutti i livelli di potenza 0.87-1.74 kPa (89-178 mm colonna d'acqua) per gas naturale, 2.49-2.99 kPa 254-305 mm colonna d'acqua) per gas GPL.

Le uscite sono basate su valori @ 1000 Btu per piede cubico con gas naturale e 2500 Btu per piede cubico con GPL

@ 37,26 Megajoule per metro cubo con gas naturale e 93,15 Megajoule per metro cubo con GPL

## Alternatore

Frequenza	Hz	50
Sistema di regolazione della tensione	AVR	
Fasi	1	
Poli	2	

## Dati Corrente

Corrente MAX (GPL)	A	56.52
Corrente MAX (Gas Naturale)	A	56.52
Interruttore Magnetotermico	A	63

## Dimensioni

Lunghezza	(L) mm	1232
Larghezza	(W) mm	648
Altezza	(H) mm	733
Peso (a secco)	Kg	193

## Livello Emissioni Rumore

Potenza acustica (LWA)	dBA	96
Pressione acustica a 7 m	dB(A)	63
Quiet-Test Mode	dB(A)	54



### Motore

- Design Generac G-Force: massimizza la "respirazione" del motore per una maggiore efficienza del carburante. Le pareti del cilindro levigate a plateau e gli anelli al molibdeno al plasma aiutano il motore a funzionare più fresco, riducendo il consumo di olio con conseguente maggiore durata del motore.
- Pareti del cilindro in ghisa "Spiny-lok": la struttura rigida e la maggiore durata garantiscono una lunga durata del motore.
- Accensione elettronica/anticipo: queste caratteristiche si combinano per garantire ogni volta un avviamento fluido e rapido.
- Sistema di lubrificazione a pressione completa: la lubrificazione a pressione di tutti i cuscinetti vitali significa migliori prestazioni, meno manutenzione e una maggiore durata del motore. Ora con un intervallo di cambio dell'olio fino a 2 anni/200 ore.
- Sistema di arresto per bassa pressione dell'olio: la protezione dall'arresto previene danni catastrofici al motore a causa della mancanza di olio.
- Spegnimento per alta temperatura: previene i danni dovuti al surriscaldamento.

### Generatore

- Campo rotante: consente un'unità più piccola e leggera che funziona in modo più efficiente del 25% rispetto a un generatore di armatura rotante.
- Statore inclinato: produce una forma d'onda di uscita uniforme per la compatibilità con le apparecchiature elettroniche.
- Eccitazione di fase spostata: massimizza la capacità di avviamento del motore.
- Regolazione automatica della tensione: regola la tensione di uscita a  $\pm 1\%$  prevenendo dannosi picchi di tensione.
- Tecnologia True Power: meno del 5% di distorsione armonica totale (THD).

### Centralina di controllo Evolution™

- Pulsanti illuminati Auto/Manual/Off: selezionano la modalità operativa e forniscono un'indicazione di stato facile e immediata in qualsiasi condizione.
- Pulsanti sigillati in rilievo: interfaccia utente liscia e resistente agli agenti atmosferici per la programmazione e le operazioni.
- Rilevamento della tensione di rete: monitora costantemente la tensione di rete, impostando il 65% di caduta, l'80% di accelerazione della tensione standard.
- Ritardo di interruzione dell'utilità: impedisce avviamenti fastidiosi del motore, regolabile da 2 a 1500 secondi rispetto all'impostazione predefinita di fabbrica di 5 secondi da parte di un concessionario qualificato.
- Riscaldamento del motore: assicura che il motore sia pronto ad assumere il carico, setpoint circa 5 secondi.
- Raffreddamento del motore: consente al motore di raffreddarsi prima dello spegnimento, setpoint circa 1 minuto.
- Esercitazione programmabile di sette giorni: aziona il motore per prevenire l'essiccamento della guarnizione dell'olio e danni tra le interruzioni di corrente facendo funzionare il generatore per 5 minuti a settimane alterne. Offre inoltre un'impostazione selezionabile per il funzionamento settimanale o mensile, fornendo flessibilità e costi di carburante potenzialmente inferiori per il proprietario.
- Caricabatterie intelligente: fornisce la carica alla batteria solo quando necessario a velocità variabili a seconda della temperatura dell'aria esterna. Compatibile con batterie al piombo e tipo AGM.
- Interruttore automatico della linea principale: protegge il generatore dal sovraccarico.
- Regolatore elettronico: mantiene una frequenza costante di 50 Hz.
- Connettività Wi-Fi

### Unità

- Custodia in alluminio resistente alle intemperie: le custodie insonorizzate assicurano un funzionamento silenzioso e protezione contro madre natura, resistendo a venti fino a 240 km/h. Pannello del tetto con chiusura a chiave incernierato per sicurezza. Parte anteriore sollevabile per un facile accesso a tutti gli elementi di manutenzione ordinaria. Vernice epossidica testurizzata applicata elettrostaticamente per una maggiore durata.
- Silenziatore chiuso: il silenziatore silenzioso e di livello critico è montato all'interno dell'unità per evitare lesioni.
- Piccolo, compatto, attraente: rende l'installazione facile e accattivante.

### Sistema di installazione

- Connettore tubo carburante flessibile da 305 mm: assorbe qualsiasi vibrazione del generatore quando è collegato a un tubo rigido.
- Piastra di montaggio composita diretta allo sporco: il complesso design a reticolo impedisce l'assettamento o l'affondamento del sistema generatore.
- Trappola sedimenti integrata: impedisce alle particelle e all'umidità di entrare nel regolatore del carburante e nel motore, prolungando la durata del motore.



## Controlli

### Controller digitale Evolution™

Il controllo preciso di tutti i sistemi del generatore garantisce una potenza elettrica pulita e stabile.

Schermo LCD retroilluminato con regolazione automatica per una facile visualizzazione anche in condizioni di illuminazione variabili.

Pulsanti di modalità:

- Auto / Manuale / Off

Funzioni del programma e protezioni:

- Messaggi pronto per carico / manutenzione
- Indicazione delle ore di funzionamento del motore
- Ritardo di avvio programmabile
- Parametri regolabili
- Registri di run / allarmi / manutenzione (50 eventi ciascuno)
- Sequenza di avvio del motore (avviamento ciclico: 16 secondi acceso, 7 riposo, 90 secondi durata massima).
- Caricabatterie intelligente
- Guasto caricabatterie / Avviso CA mancante
- Indicazione condizioni della batteria
- Regolazione automatica della tensione con protezione per sovratensione e sottotensione
- Protezione da sotto-frequenza / sovraccarico
- Spegnimento automatico bassa pressione olio / alta temperatura olio
- Arresto per Sovravelocità (@ 72 Hz)
- Arresto alta temperatura motore
- Firmware aggiornabile sul campo
- Wi-Fi MOBILE LINK™
- Interruttore di protezione

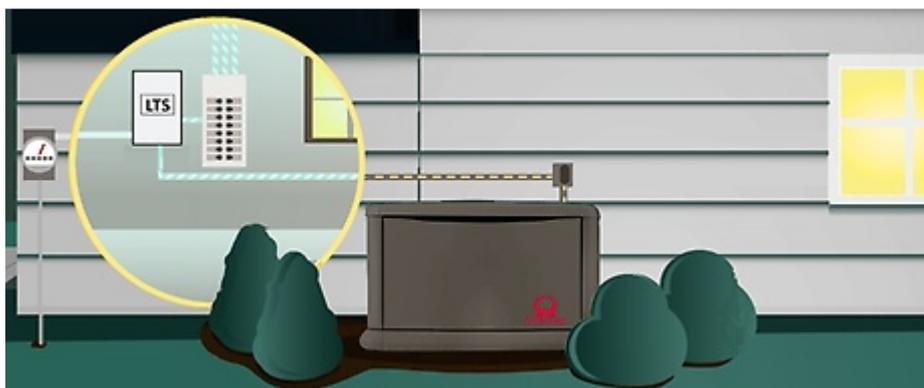
### GENERATORI DI POTENZA AUTOMATICI DI BACKUP

- Compatibile con quadro di commutazione LTS (accessorio)

## LTS - QUADRO COMMUTAZIONE RETE GRUPPO - Accessorio

Il pannello Load Transfer Switch (LTS) gestisce la commutazione dell'alimentazione tra il generatore e la rete nelle applicazioni di backup, garantendo l'alimentazione entro un breve periodo di tempo.

Consiste in un armadio indipendente che può essere installato separatamente dal gruppo. Il controllo logico della commutazione dell'alimentatore è gestito mediante il pannello di controllo automatico montato sul gruppo elettrogeno, quindi nessuna logica è richiesta sul pannello LTS.



## ACCESSORI A RICHIESTA

Scaldiglia olio (direttamente sopra al filtro)		✓
Piastra scaldabatteria (sotto la batteria)		✓
Fasce protezione basamento		✓
Maintenance Kit		✓
Kit trasporto		✓
Estensione garanzia	Anni	5+5



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 26/11/2023 (ID 7783)

©2023 | PR Industrial S.r.L unipersonale – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

